

Sauber ankommen. Immer.



> 100 % rußfrei

SMF[®]-AR-Technologie

Sintermetallfilter mit
autarker aktiver Regeneration
für Wohnmobile



> Reisefreiheit trotz Feinstaubalarm

Rußpartikel in Dieselabgasen bilden einen großen Teil der Feinstaubbelastung – überall. Vor allem in Großstädten kommt es immer wieder zu erhöhten Feinstaubkonzentrationen. Alle europäischen Städte sind durch die EU-Luftreinhalte-Richtlinie verpflichtet, aktiv zu werden, wenn der Feinstaub in der Luft an mehr als 35 Tagen im Jahr einen bestimmten Grenzwert übersteigt.

Entspricht Ihr Wohnmobil nicht der neuesten Abgasnorm, kann es auf Reisen plötzlich heißen: „Raucher müssen draußen bleiben“.

> Freie Fahrt trotz dicker Luft

Wer rechtzeitig nachrüstet, entgeht den Fahreinschränkungen und bösen Blicken. Unser Rußpartikelfilter bringt Dieselfahrzeuge auf den neuesten umwelttechnischen Stand. Mit dem SMF®-AR-System fährt Ihr Wohnmobil nahezu rußpartikelfrei – garantiert.

> Mit Sauberkeit punkten

Rußpartikel aus Dieselmotoren werden eingeatmet und die Feinstaubpartikel dringen tief in die Lungen ein. Dort können sie zu Atemwegserkrankungen, Lungenkrebs und Herz-Kreislauf-Versagen führen. Verantwortungsbewusstsein für die Umwelt erweckt Sympathie – bei Ihren Kunden und allen, die Ihre Fahrzeuge sehen.



Immer freie Fahrt für die rußfreien Wohnmobile



HJS Taschentuch-Test bei einem, mit HJS Diesel-Partikelfilter, nachgerüsteten Fahrzeug.

> Betriebsicher. Wartungsarm. Zuverlässig.

Der SMF®-AR ist ein Sintermetallfilter mit aktiver Regeneration, der in jedem Motorbetriebszustand regenerieren kann. Die Rußpartikel werden so lange im Filter gesammelt, bis sich eine für die Regeneration optimale Menge angesammelt hat. Anschließend wird der Ruß durch Heizelemente am Filter gezündet und der Filter regeneriert. Das geschieht in regelmäßigen Abständen.

Die Rußbelastung des Filters wird durch die Sensorik ständig überwacht. Ein vollautomatisches Dosiersystem mischt dem Kraftstoff ein Additiv bei, das die Zündtemperatur des Rußes um etwa 250 Grad Celsius senkt und seine Abbrandgeschwindigkeit erhöht.

> Vorteile

- > Reduktion der Rußpartikel inkl. Feinpartikel > 99%
- > Vollautomatische aktive Regeneration
- > Hohe Aschespeicherfähigkeit
- > Für Retrofit- und OE-Anwendungen
- > Einfache Reinigung

> Aktuelles Lieferprogramm SMF®-AR

Hersteller	Fahrzeugtyp/Motortyp
Citroën	Boxer 2,8 HDi
Fiat	Ducato 2,3 JTD / 2,8 JTD
Peugeot	Jumper HDi 130
Mercedes Benz	Sprinter 208/308/408 CDI
	Sprinter 211/311/411 CDI
	Sprinter 213/313/413 CDI
VW	Sprinter 216/316/416 CDI
	T4 1,9l / 2,5l Motoren

Weitere Fahrzeuge in Vorbereitung.

100% rußfrei



SMF®-AR:
Der Sintermetallfilter (SMF®)
mit "Aktiver" Regeneration (AR)

Deutscher '03
UMWELTPREIS